

## PREGUNTAS Y RESPUESTAS

### P1. Basándose en la Facilidad de Uso ¿cómo se clasifican los sistemas de seguridad para niños?

**R.** Los sistemas de seguridad para niños son evaluados según el uso apropiado para cada tipo de sistema (asiento mirando hacia atrás, asiento mirando hacia adelante, asiento elevado “booster”) y luego se les asigna una clasificación individual y una global.

La evaluación individual para los diferentes tipos de sistemas de seguridad para niños se basa en las siguientes categorías:

- Evaluación de etiquetas: Examina el contenido y la claridad de las etiquetas adjuntas al asiento de seguridad.
- Evaluación de Instrucciones: Examina el contenido y la claridad del manual de instrucciones que trae el asiento de seguridad.
- Seguridad del niño: Examina la facilidad de uso de los diferentes mecanismos del sistema que se encargan de asegurar correctamente al niño en el asiento de seguridad.
- Mecanismos para Instalar el Asiento de Seguridad al Vehículo: Examina la facilidad de uso de los mecanismos que contiene el asiento de seguridad para su instalación en el vehículo.

### P2. ¿Es más seguro un asiento de seguridad que recibe la clasificación más alta que un asiento que recibe la clasificación más baja?

**R. No.** Un asiento de seguridad tendrá una mayor efectividad si éste está instalado adecuadamente en el vehículo y si el niño está asegurado correctamente en el asiento. Las clasificaciones representan una clasificación individual de cada sistema de seguridad al igual que la clasificación general con respecto a la facilidad de uso, y no representan la seguridad del sistema como tal.

Por lo general los consumidores pueden asumir lo siguiente acerca de un asiento de seguridad con respecto a las clasificaciones individuales:

- ★★★★★ = El asiento de seguridad contiene unos mecanismos excelentes de seguridad para esta categoría.
- ★★★★ = El asiento contiene mecanismos que están por encima del promedio para esta categoría.
- ★★★ = El asiento contiene mecanismos promedio para esta categoría.
- ★★ = El asiento contiene mecanismos que están por debajo del promedio para esta categoría.
- ★ = El asiento contiene malos mecanismos para esta categoría.
- N/A = El asiento no contiene mecanismos que requieren una clasificación para esta categoría.

Aunque cada clasificación debe ser evaluada individualmente, los consumidores pueden asumir, por lo general, lo siguiente con respecto a la facilidad de uso de los asientos de seguridad al comparar las clasificaciones generales:

- ★★★★★ = El manual de instrucciones y las etiquetas del asiento de seguridad contienen gráficos y son extremadamente claros y concisos. El asiento de seguridad contiene mecanismos excelentes para asegurarlo al vehículo.
- ★★★★ = El manual de instrucciones y las etiquetas del asiento de seguridad están por encima del promedio. El asiento de seguridad contiene mecanismos fáciles y sencillos para asegurarlo al vehículo.
- ★★★ = El manual de instrucciones y las etiquetas del asiento de seguridad están en el promedio. El asiento de seguridad contiene mecanismos promedio para asegurarlo al vehículo.



= El manual de instrucciones y las etiquetas del asiento de seguridad están por debajo del promedio. El asiento de seguridad contiene mecanismos para asegurarlo al vehículo que están por debajo del promedio.



= El manual de instrucciones y las etiquetas del asiento de seguridad son confusos, contienen mucho texto y son poco entendibles. Los mecanismos para asegurar el asiento al vehículo y al niño en el asiento son difíciles de utilizar.

### **P3. ¿Cómo deben interpretar los consumidores las Clasificaciones de Facilidad de Uso para asientos de seguridad de niños de NHTSA?**

**R.** Los consumidores pueden utilizar este programa como una ayuda al evaluar las categorías que más les interesan a ellos y seleccionar los asientos de seguridad que cumplen con sus necesidades. Por ejemplo, aquellos consumidores que necesitan instalar sus asientos de seguridad en distintos vehículos frecuentemente deberán buscar un asiento que tenga la clasificación más alta en la categoría “Mecanismos para instalar el asiento de seguridad al vehículo”. En cambio aquellos consumidores que están familiarizados con asientos de seguridad o que no tienen la necesidad de cambiar de vehículo sus asientos, podrán considerar no tan importante la clasificación para esta categoría.

### **P4. ¿Tiene la Clasificación de Facilidad de Uso en cuenta el Sistema de Anclaje LATCH (LATCH, por sus siglas en inglés)?**

**R. Sí.** Bajo la categoría “Mecanismos para instalar el asiento de seguridad al vehículo”, el programa evalúa la **facilidad de uso** del asiento de seguridad con respecto a correas y al sistema de anclaje LATCH.

### **P5. Quisiera saber qué asiento de seguridad es el más adecuado para mi vehículo, ¿provee el programa de NHTSA esta información?**

**R.** Debido al número de combinaciones posibles que existen con respecto a los diferentes sistemas de seguridad para niños, y como se adaptan en diferentes vehículos, los costos y el tiempo asociado con la selección del asiento más adecuado para cada consumidor, NHTSA ha decidido no incluir esta información en el programa. Puesto que algunos fabricantes de vehículos ya han hecho este tipo de análisis para sus vehículos, el consumidor puede ponerse en contacto con el fabricante (no con el concesionario) para verificar si ellos tienen este tipo de información. Muchas tiendas que venden asientos de seguridad para niños permiten que el consumidor practique como instalar el asiento en su vehículo antes de comprarlo.

Finalmente, junto a la Clasificación de **Facilidad de Uso** de los asientos de seguridad para niños de NHTSA y a otros programas de seguridad para niños, los consumidores pueden buscar ayuda con la instalación de sus asientos de seguridad en alguno de los múltiples centros de inspección de asientos de seguridad para niños del país.

### **P6. ¿Clasifica NHTSA la seguridad de los asientos de seguridad para niños?**

**R.** Actualmente no lo hace, sin embargo todos los asientos de seguridad que se venden en el país requieren cumplir con los requisitos de pruebas dinámicas de las Normas Federales de Seguridad para Vehículos de Motor (FMVSS, por sus siglas en inglés) No. 213, Sistemas de Seguridad para Niños.

El 23 de mayo del año 2005, NHTSA anunció su decisión final acerca de su programa de prueba piloto (comprendido por situaciones de choques simuladas, como también por las pruebas del programa de Evaluación de Automóviles Nuevos, NCAP, por sus siglas en inglés) diseñado para determinar que tan bien protegen los asientos de seguridad y los vehículos a los niños. Basándose en un análisis de la información, la agencia determinó que un programa de clasificación basado en choques simulados no proporcionaría a los consumidores información práctica, fácil de entender o significativa. Cuando los asientos de seguridad estuvieron expuestos a las pruebas de NCAP se obtuvieron resultados semejantes.

### **P7. ¿Dónde puedo encontrar información adicional acerca del programa Facilidad de Uso?**

**R.** Para obtener mayor información acerca del programa **Facilidad de Uso** de NHTSA, visite [www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov) o llame al 1-888-327-4236.